

Multidisciplinary Electric Truck Readiness Assessment

2026-02-03

Project leader: Anders Grauers, Chalmers



CHALMERS
UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



li.u LINKÖPING
UNIVERSITY



**RI
SE**

vti

TRATON



VOLVO

ZEEKR
Technology Europe

ALSTOM

Aurobay

BORGWARNER

e-on

Epiroc

Polestar



TITANX

ABB

alvier
MECHATRONICS



ivl
Swedish Environmental
Research Institute



 Swedavia
Airports

VATTENFALL 

Multidisciplinary Electric Truck Readiness Assessment

Före:

Dimmig framtidsbild,
många farhågor,
saknad överblick
= bromsar omställning

Mycket kunskap finns
men uppblandad med
fel och missförstånd.

Förstudien

Steg:

- Samla problem och farhågor (enkät)
Sammanställa och strukturera dem
- Workshop 1: diskutera viktiga faktorer,
deras effekter och möjliga lösningar.
- Analysera hur elektrifieringen påverkas av de
hittade faktorerna.
- Presentera delresultat för deltagarna
- Workshop 2: Gemensamt bedöma faktorer
och deras effekter

Efter:

Lättare att bygga strategi
Sänkt risk

Mindre felriktad oro,
mer kraft för verkliga hinder

Lättare att sprida en korrekt
bild av elektrifieringen

Resultat:

- Lista med faktorer som bromsar/driver elektrifiering.
Hur stor påverkan de har, hur de kan/kommer förbättras.
- Kategorisering av bromsande/drivande faktorerna efter hur de kan påverkas
- Influensdiagram: hur faktorerna påverkar elektrifieringen – hur nära är omställningen?
- Sammanfattning: Huvudfaktorerna som bromsar elektrifiering och hur de kan förbättras.

Extra information

Studien i huvudsak på Svenska

– för att involvera transportaktörer och resultaten skall vara lätt tillgängliga.

I samverkan med E-charge 2 – för där finns många transportsystemaktörer.

Fokus på tunga elektriska lastbilar,
men mycket av resultaten är relevanta för andra elfordon.

Använder lämpliga delar av scenarioanalys-metod.

Resultatet presenteras och görs tillgängligt via SEC och E-charge 2.

Förstudien har ingen utpekad fortsättning, men kommer sannolikt trigga idéer kring fortsatt forskning.